



Segelanweisungen

Alle Teilnehmer tragen **grundsätzlich** Schwimmwesten.



Nichtbeachten dieser Vorschrift hat den Ausschluss aus der Wettfahrt zur Folge!

Die Wettfahrt wird gesegelt nach

- den Wettfahrtregeln Segeln 2013-2016 mit Zusätzen des DSV
- Den Ordnungsvorschriften des DSV
- Den Klassenvorschriften der jeweiligen Klassen
- Der Ausschreibung

Wertung:

Die Wertung erfolgt nach dem Low-Point- System (WR Anhang A)

Die Regattabahn befindet sich im Hafen Oberwinter. Die genaue Lage der Startlinie, der Bahnmarken; der Kurs und die Ziellinie werden bei der Steuermannsbesprechung bekannt gegeben.

Ankündigungssignal:

5 Minuten vor dem Start ertönt das Ankündigungssignal und die **Klassenflagge** wird gesetzt.



Vorbereitungssignal:

4 Minuten vor dem Start ertönt das Vorbereitungssignal und die **Flagge I** wird gesetzt. Es gilt dann WR Regel 30.1



1. Minutensignal: Die Flagge I wird eingeholt



Startsignal:

Mit dem Startsignal wird die 1. **Gruppenflagge** eingeholt.



Startverschiebung:

Das Verschiebungssignal ist der gesetzte Antwortwinpel **AP**

Alle Starts sind verschoben, ein erneutes Ankündigungssignal wird gegeben.



Einzelrückruf:

Wird durch setzen der Flagge **X** und akustischen Signal angezeigt.

Nach Möglichkeit werden Frühstarter zusätzlich durch Zuruf auf ihren Fehlstart hingewiesen.



Allgemeiner Rückruf:

Eine Startgruppe wird durch setzen des **1. Hilfsstanders** und durch zwei akustische Signale zurückgerufen. Sie starten erneut, als letzte Gruppe unter ihrer Gruppenflagge. Die Startfolge wird nicht geändert.



Abbruch:

Die wettfahrtteilnehmer werden durch Schallsignale informiert.